



LEADER MONDIAL



MOVE THE WORLD FORWARD  MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP

CRJ Series

CRJ1000

GÉNÉRALITÉS

Personnel de pilotage	Personnel de cabine
2	De 2 à 3
Même certification de type pour toute la gamme d'avions CRJ	
Passagers	
Biclasse	97 passagers (espacement de 38/31 po)
Classe unique	100 passagers (espacement de 31 po)
Capacité maximale	104 passagers (espacement de 31 po)

AVIONIQUE*

- Système EFIS/EICAS à six écrans Pro Line 4 de Rockwell Collins
- Système d'avertissement de trafic et d'alerte anticollision (TCAS) v7.1
- Capacités : Couplé VNAV, SBAS/WAAS LPV, RNP 0.3, Link 2000+, ADS-B Out

MOTEURS

2 turbosoufflantes GE CF34-8C5A1

Poussée
13 630 lbf / 60,6 kN au décollage
14 510 lbf / 64,5 kN avec réserve automatique de puissance
T° à poussée nominale maintenue
ISA + 15,0 °C

PERFORMANCES

Autonomie (225 lb ou 102 kg/passager)			
Max	1650 NM	1900 mi	3056 km
Vitesse			
Vitesse de croisière maximale	0,82 Mach	470 nœuds	541 mi/h 871 km/h
Vitesse de croisière normale	0,78 Mach	447 nœuds	515 mi/h 829 km/h
Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MTOW)			
		6 670 pi	2 030 m
Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MLW)			
		5 740 pi	1 750 m

PLAFOND

Altitude certifiée de vol
41 000 pi / 12 497 m

NIVEAUX DE BRUIT

Survol	Latéral
84,7 EPNdB	89,4 EPNdB
Approche	Marge relative au chap. 4
93,3 EPNdB	4,7 EPNdB

ÉMISSIONS (MARGES RELATIVES AU CAEP6)

NOx	Fumée
25,6 %	52,8 %
UHC (hydrocarbures non brûlés)	CO
97,7 %	64,8 %

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	Envergure
128 pi 5 po / 39,1 m	85 pi 11 po / 26,2 m
Surface alaire (nette)	Hauteur
833 pi ² / 77,4 m ²	24 pi 7 po / 7,5 m
Diamètre maximal du fuselage	
8 pi 10 po / 2,7 m	

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Longueur de la cabine	Largeur maximale de la cabine (au niveau de l'axe)
77 pi 6 po / 23,60 m	8 pi 4 po / 2,55 m
Largeur de la cabine (au niveau du plancher)	Hauteur du couloir
7 pi 1 po / 2,16 m	6 pi 2 po / 1,89 m
Volume du coffre de rangement supérieur par passager	
1,9 pi ³ / 0,05 m ³	
Volume de la cabine	Surface du plancher
3 320 pi ³ / 94,01 m ³	541 pi ² / 50,3 m ²
Volume de soutes	
683 pi ³ / 19,4 m ³	

PORTES ET ISSUES

Porte passagers		GAUCHE av.	
Hauteur		5 pi 10 po / 1,78 m	
Largeur		3 pi / 0,91 m	
Hauteur au seuil		5 pi 8 po / 1,73 m	
Porte de soute		GAUCHE arr.	GAUCHE av. (1 porte)
Hauteur	2 pi 9 po / 0,84 m		1 pi 8 po / 0,51 m
Largeur	3 pi 7 po / 1,09 m		3 pi 6 po / 1,07 m
Hauteur au seuil	7 pi 7 po / 2,31 m		4 pi 3 po / 1,28 m
Porte de service		DROITE av.	
Hauteur	4 pi / 1,22 m		
Largeur	2 pi / 0,61 m		
Hauteur au seuil	5 pi 8 po / 1,73 m		
Issues d'aile		GAUCHE/DROITE	
Hauteur	3 pi 7 po / 1,09 m		
Largeur	1 pi 8 po / 0,51 m		

MASSES

Masse maximale sur l'aire de trafic	
Base	86 468 lb / 39 222 kg
Max	92 300 lb / 41 867 kg
Masse maximale au décollage	
Base	85 968 lb / 38 995 kg
Max	91 800 lb / 41 640 kg
Masse maximale à l'atterrissage	
	81 500 lb / 36 968 kg
Masse maximale sans carburant	
	77 500 lb / 35 154 kg
Charge utile maximale	
	26 380 lb / 11 966 kg
Masse du fret	
	7 180 lb / 3 257 kg



MHIRJ Group
mhjrj.com



Scanner pour en savoir plus sur le CRJ Series à partir du nouveau site web de MHIRJ

*Certaines caractéristiques en option
MHIRJ, CRJ Series et CRJ1000 sont des marques de commerce de MHI RJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Les renseignements contenus dans ce document sont exclusifs à MHIRJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Toutes les spécifications et données de MHIRJ Aviation ULC sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Le présent document ne constitue pas une offre, un engagement, une représentation ou une garantie de quelque sorte que ce soit; la configuration et les performances de l'avion seront déterminées dans les ententes d'achat finales. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout, en partie ou par un tiers. MHIRJ Aviation ULC doit être informée par écrit de toute demande de permission de divulguer.